



ホークアイ スクリード



ゴメコ社製ホークアイ・スクリードは、車道、街路、飛行場エプロン、その他平坦なスラブなどの様々なコンクリート打設現場の仕上げ用機械として設計されています。このホークアイには、MV18型のエンジン駆動式と、AV-18型(オプション)のエア駆動式の二種類の機種があります。

ホークアイ スクリード

MV-18型は、エア-コンプレッサーを必要とせずエンジンの動力を利用しています。8hp(6KW) ガソリン・エンジンが搭載されていますが電動モーターやエア-モーターによる駆動も可能です。

MV-18型及びAV-18型スクリードのトラス部材は、1.52mものと2.29mものの2種類を組合せて必要なスパンとすることができます。仕上げ用スクリードの各部材はすべて、ステンレス製です。

容量1,134kgのハンド・ウインチ2個と径3.2mm 19.81m長のエア-クラフト・ケーブルが装備されており、プーリー及びフックの用意もあります。油圧駆動又はエア-駆動のウインチも用意できます。

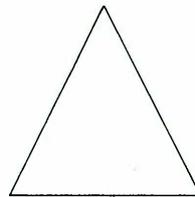
クラウン調整用接続器具及び締付金具には防錆・防蝕用電気メッキが施されています。また、クラウン調整を正しく行える様に精度よく加工されており、組みばらし作業も簡単に行えます。

MV-18型は2個のウインチを用いて、スクリードを前方に移動させることができますが、その操作は一箇所です。

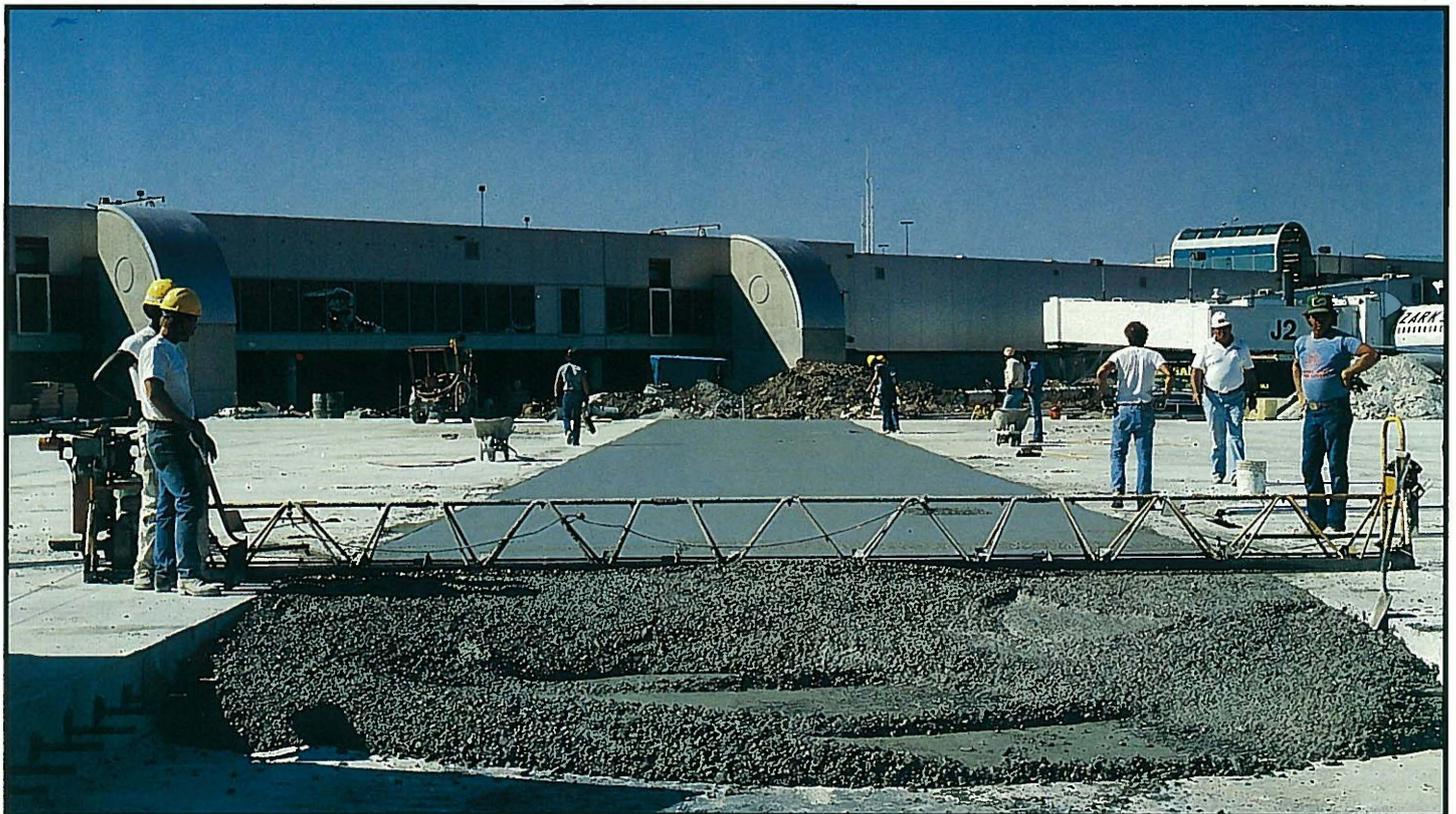
MV-18型のパイプ用シャフトは、径19mmで錆止め加工されており、76.2cmピッチでボール・ベヤリング付きです。

偏心荷重式ウエイト・バランスによる振動式のため、低スランプのコンクリート打設時には、シャフトの取外しなしで装着の簡単な重りが用意されています。

MV-18型の標準施工幅員は3.51mで重量は141.5kg、オプションのAV-18型の標準施工幅員は3.81mで重量は122.5kgです。



フォークアイ・スクリードは、高張力スチールを用いたパイプで堅固なトラスを形成しています。フレーム構造は、一辺が45.7cmの正三角形を形どっています。又、オプションでアルミ・フレームも製作可能です。



ゴメコ社は、顧客に通知することなくその製品の設計及び部材の改良又は寸法の変更を実施する権利を有する。

Distributed By : (輸入販売元)

BOH 株式会社 **ボー**
Co., Inc.

〒103-0024 東京都中央区日本橋小舟町11-7
TEL. 03-3527-2701 FAX. 03-6231-0671

GOMACO

CORPORATION

Ida Grove, Iowa U.S.A. 51445
Phone 712-364-3347
TLX: WU480132 RCA297845
FAX: 712-364-3986